

HOJA INFORMATIVA DEL MÓDULO PROFESIONAL PARA EL ALUMNADO

MÓDULO PROFESIONAL: Organización del Transporte de Mercancías (Código: 0629) **CICLO FORMATIVO:** CFGS en Transporte y Logística (2º curso) **CENTRO:** IES LAS LLAMAS, SANTANDER **CURSO ACADÉMICO:** 2025 – 2026 **DOCENTE RESPONSABLE:** Amparo García Palacios **CARGA HORARIA TOTAL (Oficial):** 165 horas

1. UNIDADES DIDÁCTICAS DEL MÓDULO PROFESIONAL El módulo se organiza en ocho unidades didácticas (UD), además de una unidad introductoria:

UD 0: Introducción al módulo profesional.

UD 1: El sector del transporte terrestre.

UD 2: El servicio de transporte de mercancías.

UD 3: Costes de explotación de las empresas de transporte.

UD 4: Planificación del servicio de transporte de mercancías.

UD 5: Programación y gestión del tráfico diario.

UD 6: Control de las operaciones de transporte de mercancías.

UD 7: Sistemas para el control de calidad en el servicio de transporte.

UD 8: Implantación de un sistema de gestión medioambiental del servicio de transporte.

2. DISTRIBUCIÓN TEMPORAL Aunque la carga oficial es de 165 horas, la **docencia directa en el centro se concreta en 120 horas lectivas**, debido a que los resultados de aprendizaje 3, 4 y 5 han sido objeto de **dualización** (se desarrollan en la empresa).

UNIDADES DIDÁCTICAS	Horas RA asociado	
UD 0: Introducción	1	-
UD 1: El sector del transporte terrestre	14	RA 1
UD 2: El servicio de transporte de mercancías	14	RA 1
UD 3: Costes de explotación	14	RA 2
UD 4: Planificación del servicio (Dualizada)	16	RA 3
UD 5: Programación y gestión del tráfico (Dualizada)	17	RA 4

UD 6: Control de las operaciones (Dualizada)	16	RA 5
UD 7: Sistemas para el control de calidad	14	RA 6
UD 8: Gestión medioambiental	14	RA 6
TOTAL HORAS EN EL CENTRO	120 h	

3. RESULTADOS DE APRENDIZAJE (RA)

1. **RA 1:** Diseña la estructura y funcionamiento del departamento de explotación o tráfico.
2. **RA 2:** Caracteriza las variables que determinan los costes de explotación.
3. **RA 3:** Planifica el servicio de transporte calculando previsiones de tráfico.
4. **RA 4:** Programa el tráfico diario aplicando criterios de organización y nivel de servicio.
5. **RA 5:** Controla las operaciones y documentación, resolviendo incidencias y reclamaciones.
6. **RA 6:** Relaciona los sistemas para el control de calidad y del respeto al medio ambiente.

4. PROCEDIMIENTOS E INSTRUMENTOS DE EVALUACIÓN Para los **RA 1, 2 y 6** (impartidos en el centro), los instrumentos principales serán **estudios de caso, actividades cooperativas y pruebas teóricas tipo test**. Para los **RA 3, 4 y 5** (dualizados), se evaluará mediante la colaboración en la planificación real de rutas, gestión de averías, control documental y de tiempos de conducción en la empresa.

5. CRITERIOS DE CALIFICACIÓN La nota final será la suma de las calificaciones de cada RA ponderadas. Se expresa de 1 a 10 sin decimales.

- **Aprobación del Módulo:** Es necesario obtener al menos un 5 sobre 10 en la media ponderada.
- **Condición indispensable:** Los **RA 3 y RA 4 se consideran claves** y deben estar aprobados obligatoriamente para superar el módulo.

Ponderación de los Resultados de Aprendizaje (RA):

Resultado de Aprendizaje (RA)	Ponderación (%)
RA 1: Estructura y funcionamiento	15%
RA 2: Costes de explotación	15%
RA 3: Planificación del servicio	15%
RA 4: Programación del tráfico	15%
RA 5: Control de operaciones	15%
RA 6: Calidad y Medio Ambiente	25%
TOTAL	100%

6. ASPECTOS CURRICULARES MÍNIMOS Para superar el módulo, el alumnado debe dominar, entre otros, los siguientes puntos:

- **Estructura Organizativa:** Diseño de organigramas y procesos del departamento de tráfico.
- **Gestión de Costes:** Diferenciación entre costes fijos/variables y métodos de imputación.
- **Planificación y Programación:** Uso de métodos de cálculo de rutas (Vogel, esquina noroeste) y cumplimiento de tiempos de conducción y descanso (tacógrafo).
- **Calidad y Sostenibilidad:** Parámetros de medida del servicio e implantación de sistemas de gestión medioambiental.

7. MATERIALES Y RECURSOS DIDÁCTICOS

- **Libro de texto:** *Organización del transporte de mercancías*, Editorial Paraninfo.
- **Plataforma Digital:** Equipo en **Microsoft Teams** (Educantabria) para comunicación y gestión de tareas.
- **Espacios:** Aula 201 y aula de informática (con software específico del sector).
- **Otros:** Normativa vigente, artículos especializados y recursos TIC (hojas de cálculo, bases de datos).